
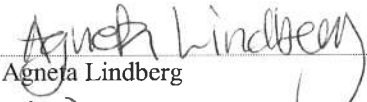






Plats och tid	Sammanträdesrum 3, Biblioteket kl. 10.00-11.20
Beslutande	Agneta Lindberg, ordf. Anita Fagerholm Gunnar Magnusson Stig-Göran Fransson Från handikapporganisationerna: Caroline Stigsdotter Hörnstein, SEF Ann-Louise Johnsson, PSO Maud Jönsson, RTP Olle Jonsson, DHR Börje Gustafsson, FUB Lise-Lott Johansson, NHR Greta Krieg, SRF
Övriga deltagande	Kerstin Svahn vårdcentralerna, Peter Lundgren kommunkansliet 10.00-10.40, Marianne Karlsson 10.00-10.40, Helen Karlsson 10.00-10.30, Annicka Kabell- Kjaer vård- och omsorgsförvaltningen. Vid protokollet kommunsekreterare Kristina Odelberg.
Utses att justera	Olle Jonsson
Justeringens plats och tid	Kommunkansliet 2012-06-01
Underskrifter	Sekreterare  Kristina Odelberg Paragrafer 5-11 Ordförande  Agneta Lindberg Justerare  Olle Jonsson

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunala rådet för funktionshindrade		
Sammanträdesdatum	2012-05-08		
Datum för anslagets uppsättande	2012-06-04	Datum för anslagets nedtagande	2012-06-26
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet		
Underskrift	 Kristina Odelberg		



§ 5

**Information om "KomHem" – övertagandet av hemsjukvården
Kommunala rådet för funktionshindrades beslut**

Informationen noteras till protokollet.

Ärendebeskrivning

Från och med januari 2013 övergår hemsjukvården från landstinget till kommunal verksamhet. Redan i december 2011 träffades en överenskommelse och nu finns också ett färdigt avtal utarbetat. Beslut fattas av fullmäktigeförsamlingarna i länets alla kommuner efter sommaren. Tidigare har kommunerna haft ansvar för hemsjukvården i särskilt boende men nu överförs således även hemsjukvården i enskilt boende. Erfarenheter från övriga landet är positiva där man konstaterat att ett sammanhållet ansvar är det mest optimala för patienterna.

Förslag till organisation för verksamheten i Vetlanda kommun har utarbetats och föreligger i bilaga. Förslaget innebär en utökning av personalen så att den i det närmaste fördubblas. Förslaget innebär också en utökning av rehabilitering i hemmet. Berörd personal från landstinget kommer att erbjudas anställning i kommunen men man räknar ändå med ett visst rekryteringsbehov. Tillgången till läkare regleras i särskilt avtal.



§ 6

Information om överföring av ansvaret för kollektivtrafiken till landstinget – vad innebär det för färdtjänsten?

Kommunala rådet för funktionshindrades beslut

Informationen noteras till protokollet.

Ärendebeskrivning

Från och med 1 januari 2012 övertog landstinget ansvaret för kollektivtrafiken i länet. Medel överfördes från kommunerna till landstinget genom en skatteväxling. Avsikten är att även färdtjänsten ska överföras och skatteväxlas. Ett reviderat regelverk ska därför utformas och frågan om att överföra ansvaret för tillståndsgivningen till länstrafiken ska också utredas och taxorna synkroniseras. Även frågan om gratis sjukresor med buss och tåg ska ingå i utredningsuppdraget. Avsikten är att den särskilda kollektivtrafiken där ibland färdtjänsten ska vara en del av den allmänna kollektivtrafiken och hanteras inom samman organisation, därmed skapas en optimal kostnadseffektivitet. Förslaget innebär att resa får ske 3 mil utanför länsgränsen. Länsfärdstjänst kan beställas senast 4 timmar före avresan. Egenavgiften motsvarar kontantpriset till länstrafikens zontaxa. Beslut om skatteväxling ska ske i varje kommun.



§ 7

Behovet av revidering av handikapplanen

Kommunala rådet för funktionshindrades beslut

Annicka Kabell-Kjaer återför frågan till vård- och omsorgsförvaltningen och återkommer med besked om hur arbetet ska bedrivas framöver vid nästa sammanträde.

Ärendebeskrivning

Nu gällande handikapplan är daterad 2001 och behöver därför ses över och revideras. I samband med beslutet 2001 beslutades också att planen skulle utvärderas löpande av dåvarande socialförvaltningen i samverkan med handikapporganisationerna samt respektive nämnd/förvaltning.

Utdrag:
Annicka Kabell-Kjaer



§ 8

**Yttrande över detaljplan för Mossbråsa 1:2 med flera, Mossbråsa
industriområde i Ekenässjön**

Kommunala rådet för funktionshindrades beslut

Önskvärt att industriområdet ansluter direkt norrut mot den enskilda vägen vid Dagsås. I övrigt är förslaget bra.

Ärendebeskrivning

Kommunala rådet för funktionshindre har fått möjlighet att yttra sig över detaljplan för Mossbråsa 1:2 med flera, Mossbråsa industriområde i Ekenässjön senast den 21 maj 2012.

Samrådsförslag föreligger i bilaga.

Planen ger industrier i området möjlighet till utveckling. Industrimark omvandlas till naturmark för att fungera som buffertområde mot bostäder. Planområdet är beläget vid östra delen av Brunngatan och Furuvägen inom Mossbråsa industriområde i Nordöstra delen av Ekenässjön.

Utdrag:
tekniska kontoret



§ 9

**Yttrande över detaljplan för del av Tjustkulle 1:1 kvarteret Diket,
Vetlanda**

Kommunala rådet för funktionshindrades beslut

Följande synpunkter framförs:

En busshållplats behövs vid den kommande etableringen av Biltema. Den parkering som ska anläggas måste ha tydliga avgränsningar för att undvika den kaotiska situation som råder vid Nydala handelsområde.

Ärendebeskrivning

Kommunala handikapprådet för funktionshindrade har fått möjlighet att yttra sig över detaljplan för del av Tjustkulle 1:1 kvarteret Diket, Vetlanda senast den 28 maj 2012.

Samrådshandlingarna föreligger i bilaga.

Planens syfte är att möjliggöra etablering för handelsändamål med tillhörande parkering samt anläggande av ny gång- och cykelväg. Planområdet är beläget i norra delen av centralorten sydväst om Nydalarondellen. Vetlanda bäcken rinner utmed planområdets norra gräns.

Utdrag:
tekniska kontoret



§ 10

Delgivning

Kommunala rådet för funktionshindrades beslut

Följande delgivning noteras till protokollet:

Protokoll från länsrådet för funktionshindrade 2012-02-23.

Handwritten signature



§ 11

Övrigt

Kommunala rådet för funktionshindrades beslut

Följande synpunkter framförs till tekniska kontoret och planeringssekreterare Peter Lundgren:

1. Det är angeläget att värna om centrumhandeln, den är mycket viktig för funktionshindrade.
2. Trafiksituationen vid Nydala handelsområde är mycket dålig. Situationen är närmast kaotisk och det finns cyklar överallt. Inte minst på de parkeringsplatser som är avsedda för funktionshindrade.
3. Kollektivtrafikmöjligheterna blir alltmer pressade eftersom fler rörelsehindrade på bussarna innebär att det tar mer tid samtidigt som tidtabellerna inte medger detta till följd av ambitionen att förkorta restiderna. Hur ska man förena dessa båda intressen?

Utdrag:
tekniska kontoret
Peter Lundgren