



Plats och tid	Stadshuset, Vetlanda kl. 13.15-16.20
Beslutande	Tommy Bohman, ordförande Klas Håkanson 13.15-15.40 § 42-48 Gunilla Hjelm Jan Johansson Ingemar Stuesson Agneta Lindberg, ersättare Ritva Hermanson, ersättare
Övriga deltagande	Magnus Färjhage, Andreas Eliasson, Jan-Åke Johansson § 42-43, Martin Karlsson § 42-43, P-O Högstedt § 42, Carina Strömbäck § 49, Peter Lundgren § 49, Jan Peter Peterson § 49, Rune Backlund § 49, Linda Byman § 49, Kjell Magnusson § 49, Karl-Johan Sjöberg § 49 Vid protokollet kommunsekreterare Kristina Odelberg.
Utses att justera	Jan Johansson
Justeringens plats och tid	Kommunkansliet
Underskrifter	Sekreterare _____ Paragrafer 42-49 Kristina Odelberg Ordförande _____ Tommy Bohman Justerare _____ Jan Johansson

Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Kommunstyrelsens arbetsutskott
Sammanträdesdatum	2012-03-12
Datum för anslagets uppsättande	Datum för anslagets nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Kommunkansliet
Underskrift	_____ Kristina Odelberg



§ 42

Dnr 2012/KA0056

Avtal med Emåförbundet

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Vetlanda kommun tecknar avtal med Emåförbundet angående vattenreglering i Emån för tiden 2012 t.o.m. 2014 i enlighet med upprättat förslag daterat 2012-02-21.

Ärendebeskrivning

Vetlanda kommun har sedan flera år ett avtal med Emåförbundet om samverkan kring vattenreglering i Emån och dess biflöden. Nuvarande avtal löpte ut 2011-12-31 och förslag till ny överenskommelse avseende perioden 2012 t.o.m. 2014 har inkommit. Kostnaden är 50 000 kronor per år, d.v.s. densamma som förra avtalsperioden.

Avtal med övriga intressenter håller också på att tecknas, d.v.s. övriga kommuner utmed Emåns avrinningsområde samt länsstyrelserna och Södra Cell i Mönsterås.

Yrkanden

Jan Johansson (VF) föreslår att Vetlanda kommun tecknar avtal med Emåns vattenförbund angående vattenreglering i Emån för tiden 2012 t.o.m. 2014 i enlighet med upprättat förslag.



§ 43

Dnr 2012/KA0089

Samrådsyttrande över Nässjö kommuns översiktsplan

Arbetsutskottets förslag till kommunstyrelsen

Upprättat förslag till yttrande godkänns, innebärande att Vetlanda kommun anser att järnvägssträckan mellan Nässjö och Vetlanda bör behandlas under rubriken Kommunikation och Näringslivsutveckling i förslaget till ny översiktsplan för Nässjö kommun.

I övrigt har Vetlanda kommun ingen erinran mot planförslaget.

Ärendebeskrivning

Vetlanda kommun har fått möjlighet att lämna yttrande över Nässjö kommuns förslag till översiktsplan framför allt avsnitten om kommunikationer, landsbygdsutveckling strandnära lägen och de vattenanknutna frågorna som är av mellan kommunal vikt och som därmed berör Vetlanda kommun.

Förslag till yttrande har upprättats och föreligger i bilaga.

Yrkanden

Jan Johansson (VF) tillstyrker det upprättade förslaget till yttrande.



§ 44

Dnr 2012/KA0037

Motion om att inrätta miljövårdspris

Arbetsutskottets beslut

Motionen remitteras till tekniska nämnden, miljö- och byggnämnden, Vetab och kommunstyrelsen för yttrande senast 2012-06-08.

Ärendebeskrivning

Den 9 februari 2012 lämnade Ritva Hermanson (MP) och Lars-Olof Reinfeldt (MP) in en motion om att inrätta miljövårdspris med förslag

att även Vetlanda kommun inrättar ett miljövårdspris som delas ut till en person, förening eller organisation som har gjort en aktiv och betydande insats för miljön såväl yttre som inre och

att kommunstyrelsen ges uppdraget att avgöra prisets storlek och utförande.

Utdrag:

miljö- och byggnämnden
tekniska nämnden
Vetab
kommunstyrelsen



§ 45

Dnr 2012/KA0038

Motion om att göra Vetlanda kommun till en Fairtrade City

Arbetsutskottets beslut

Motionen remitteras till upphandlingsavdelningen i samråd med berörda förvaltningar. Yttrande ska ha inkommit senast 2012-06-08.

Ärendebeskrivning

Den 10 februari 2012 lämnade Gisela Brumme (S), Ritva Hermanson (MP) och Ingemar Sturesson (KD) in en motion om att göra Vetlanda kommun till en Fairtrade City och med förslaget

att Vetlanda kommun ansöker om att bli Fairtrade City.

Utdrag:

upphandlingsavdelningen



§ 46

Dnr 2012/KA0043

Motion om digital dokumenthantering i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige

Arbetsutskottets beslut

Motionen remitteras till Thomas Sandh, Högländets kommunalförbund (HIT) samt parlamentariska kommittén för yttrande senast 2012-06-08.

Ärendebeskrivning

Den 10 februari 2012 lämnade Ola Axeland (FP) och Magnus Olofsgård (FP) in en motion om digital dokumenthantering i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige med förslaget

att Vetlanda kommun ska digitalisera hanteringen av fullmäktige och kommunstyrelsens dokument

att Vetlanda kommun utreder möjligheten att tillhandahålla läsplattor till kommunstyrelsens och kommunfullmäktiges ledamöter och ersättare och

att Vetlanda kommun tillhandahåller utbildning för ovanstående användare.

Utdrag:

Thomas Sandh
Högländets kommunalförbund (HIT)
parlamentariska kommittén



§ 47

Dnr 2012/KA0048

Motion om fastställande av policy för införande av digitala utskick till politiker samt krav på agerande i syfte att förstärka telemaster i Vetlanda kommun för att kunna möta den nya tekniken

Arbetsutskottets beslut

Motionen remitteras till Thomas Sandh, Högländets kommunalförbund (HIT) samt parlamentariska kommittén för yttrande senast 2012-06-08.

Ärendebeskrivning

Den 15 februari 2012 lämnade Jan Johansson, Inge Bengtsson, Lola Frödeberg, Margonia Pålsson, Nicklas Hugosson och Patrik Karlsson alla (VF) in en motion om fastställande av policy för införande av digitala utskick till politiker samt krav på agerande i syfte att förstärka telemaster i Vetlanda kommun för att kunna möta den nya tekniken och med förslag

att en kommunal policy upprättas för användning av den nya digitala tekniken, samt

att kommunen i takt med en ökad användning av densamma agerar hos våra teleoperatörer för att få till stånd en nödvändig förstärkning av telemaster runt om i vår kommun.

Utdrag:

Thomas Sandh
Högländets kommunalförbund (HIT)
parlamentariska kommittén



§ 48

Kurser och konferenser

Arbetsutskottets beslut

Klas Håkanson bereds möjlighet att delta i konferensen "Förtroendevalda och arbetsgivarrollen" i Åhus den 21 maj 2012.

Ärendebeskrivning

Följande inbjudningar noteras till protokollet:

Flernivåstyrning i praktiken

23 april 2012, Stockholm

SKL

Hur utövas ägarrollen i kommunala bolag i praktiken?

29 maj 2012, Halmstad

Regionförbundet Södra Småland



§ 49

Dnr 2012/KA0058

Samråd 2 angående Regionalt Trafikförsörjningsprogram i Jönköpings län

Arbetsutskottets beslut

Informationen noteras till protokollet.

Ärendebeskrivning

Jönköpings länstrafik har utarbetat ett diskussionsunderlag för det regionala trafikförsörjningsprogrammet för Jönköpings län. Avsikten med diskussionsunderlaget är att stimulera till en bred diskussion om behovet av och målsättningen för kollektivtrafiken i Jönköpings län fram till år 2025.

Från den 1 januari 2012 ansvarar landstinget ensamt för finansieringen av kollektivtrafiken i länet. Vid samma tidpunkt har Jönköpings länstrafik blivit en förvaltning inom landstinget. Materialet har hittills inte varit föremål för några politiska ställningstaganden. Detta sker när ett programförslag utarbetats på basis av de synpunkter som inkommit under remisstiden. Remisstiden sträcker sig fram t.o.m. 2012-04-30 då ett formellt remissyttrande ska ha inkommit till länstrafiken från remissinstanserna. Diskussionsunderlaget föreligger i bilaga och innehåller bl.a. följande:

Inriktningen är att öka resandet i kollektivtrafiken med 60 % till år 2025. Detta ska ske genom effektiviseringar och en fördubbling av antalet kollektivtrafikresor med olika trafikslag. Med en kostnadtäckningsgrad på 50 % innebär inriktningen om ökat resande att finansierarna måste skjuta till 300 mnkr i årliga driftbudgetmedel. Alternativ till finansiering är ökade biljettpriser, effektiviseringar och annan finansiering t.ex. kommunalt bidrag eller att landstinget skapar finansiellt utrymme.

Diskussioner förs om utökning av trafiken. Det som kan bli aktuellt för vår del är fler direktförbindelser mellan Nässjö och Jönköping med goda anslutningar från bl.a. Vetlanda (tågtrafik). Linje 302 Nässjö-Vetlanda-Sävsjö ersätter linje 341/342/343 (regional busstrafik). Nya snabbusslinjer med åtta dubbelturer under vardagar Tranås-Eksjö-Vetlanda-Nottebäck samt Vetlanda-Nässjö-Jönköping och Vetlanda-Hultsfred.

Övriga synpunkter som framgår i materialet är att tågtrafiken i dess nuvarande omfattning ska behållas. Riktlinjer ska fastställas för hur ofta och var tåg och bussar stannar.



§ 49 forts

Dnr 2012/KA0058

Särskilt utvecklingsprogram för stadstrafiken, ansvaret för närtrafik, färdtjänst, sjukresor och anropsstyrd trafik m.m. överförs till den regionala kollektivtrafikmyndigheten, d.v.s. landstinget. På längre sikt eftersträvas infrastrukturåtgärder på banan mellan Nässjö och Vetlanda.

Ett program fastställs för standard och anpassning av hållplatser, bytespunkter och terminaler. Tydlig ansvarsfördelning mellan länstrafiken, kommunerna och trafikverket. Kommunala skolskjutsar öppnas för allmänheten.

Följande synpunkter framförs efter presentationen:

- Tåget från Vetlanda mot Nässjö är mycket viktigt. Det tar trettio minuter i förhållande till en bussresa som tar betydligt längre tid. Ambitionen är att utöka godstrafiken så att fler tåg kan köra på banan samtidigt om än i samma riktning. Icke desto mindre är ett mötesspår nödvändigt för framtiden.
- Länsbussarna kan nyttjas för att förflytta sig från centrum till Nydala handelsområde. Detta är inte tillräckligt uppmärksammat. Informationskampanj behövs.
- Länsgränserna måste göras mer betydelselösa. För resenärerna är det ovidkommande om man passerar en länsgräns när man reser. Samordning med andra länstrafikbolag och trafikslag är absolut nödvändigt.
- Pendlingsmöjligheterna mellan huvudorterna på höglandet måste förbättras, bli snabbare och tätare.
- Närtrafik, d.v.s. anropsstyrd trafik borde bli en angelägenhet för landstinget och utformas på samma sätt i alla kommuner.
- Fr.o.m. 1 januari 2013 kommer färdtjänsten att överflyttas till landstinget som därmed hanterar såväl tillstånd som trafik och finansiering. En rejäl informationsinsats måste föregå ett sådant övertagande.
- Arbetspendling förutsätter stadstrafik eftersom arbetsplatserna ofta ligger några kilometer från resecentrum. Idag är stadstrafiken en kommunal kostnad till 100 %.

Utdrag:

Peter Lundgren