



Kommunstyrelsen

## **Svar på motion om att projektera för ett asfalterat område där motorfordon kan testköras lagligt**

Den 8 april 2013 lämnade Lars-Olof Reinfeldt in en motion om att projektera för ett asfalterat område där motorfordon kan testköras lagligt och med följande förslag:

Vetlanda kommun ska å det snaraste utreda och projektera för ett område där motorfordon kan i ostördhet framföras och testas lagligt med minskad påverkan på miljön eller störande för omgivningen.

Motionen remitterades till tekniska nämnden, miljö- och byggnämnden samt miljösamordnaren för yttrande.

Av inkomna yttrande framgår följande:

Tekniska nämnden uppger att det måste finnas en förening som driver frågan och som också tar ansvaret för byggnationen, framtida drift av anläggningen och samtliga tillstånd. Kommunens roll kan bara bli att söka lämplig plats, vilket inte bedöms helt enkelt.

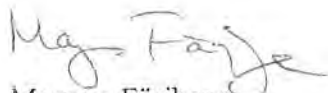
Miljö- och byggnämnden konstaterar att verksamheten måste betraktas som en motorbana och ska därmed prövas som en sådan enl. miljöbalkens bestämmelser. Vad en sådan prövning skulle innebära redovisas inte.

Miljösamordnaren menar att det inte är någon bra lösning att möta ungdomar med ett starkt intresse med förbud. Risken är att man bara flyttar problemet. Verksamheten måste dock bedrivas under säkra former. Enl. uppgift pågår en dialog mellan tekniska kontoret, Tillväxt Vetlanda och motorintresserade ungdomar. Den dialogen kan förhoppningsvis utmynna i ett förslag till lösning.

### **Förslag till beslut:**

Motionen bifalls till den delen som avser *utredning* av samtliga förutsättningarna för en motorbana, bl a. praktiskt, ekonomiskt, juridiskt och inte minst ansvarsmässigt. Detta sker genom den dialog som redan upptagits mellan tekniska kontoret, Tillväxt Vetlanda och de motorintresserade ungdomarna.

Med avseende på *projektering* av ett område för ändamålet avslås motionen. Den frågan får aktualiseras i ett senare skede beroende på vad utredningen kommer fram till.



Magnus Färhage  
kommunchef



Kristina Odelberg  
kommunsekr



Till  
Kommunstyrelsens arbetsutskott

## Yttrande om asfalterat område för laglig testkörning av fordon.

### Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar

Att utreda behov, intresse och förutsättningar för motorintresserade ungdomar att utöva sitt intresse under säkra och lagliga förutsättningar med acceptabel miljöpåverkan.

Att arbetsgruppen för nytt centrum i Vetlanda fortsätter dialogen med motorburen ungdom och återkommer med ett förslag.

### Bedömning

Ur miljösynpunkt skall vi sträva efter att minska alla former och fossil förbränning oavsett om det sker i tätort eller landsort.

Vi måste dock förhålla oss till det faktum att vi har medborgare i olika åldrar med starkt motorintresse. Motorintresset tar sig olika former och behov av anläggningars utformning är också olika. Utifrån motionens problemställning ser jag intentionen som en positiv lösning men jag har ingen kännedom om hur förankrad denna lösning är hos de tänkta intressenterna. Vi har också god anledning att anta att denna grupp företrädesvis ungdomar är en löst sammansatt grupp utan några formella band och att gruppens eller gruppernas sammansättning lätt och snabbt byter medlemmar och kanske intresse.

Att möta ungdomar med ett starkt intresse med förbud är sällan någon lösning utan förflyttar bara problemet till platser och under former som är både olämpliga och riskabla. Min bedömning är att vi får förhålla oss till detta som en social aktivitet som över tid utövas av olika människor. Att utifrån motionärens förslag enbart skapa ett område för testkörning ser jag som ett stort riskmoment både säkerhetsmässigt och socialt.

Jag har informerats om att det pågår en dialog mellan tekniska kontoret, tillväxt Vetlanda och motorburen ungdom i Vetlanda.

Med vänlig hälsning

Anders Bernberg

Miljösamordnare



§ 54

Dnr 2013/MB0988

D.nr. 2013/KA0131

### Motion om att projektera för ett asfalterat område där motorfordon kan testköras lagligt

#### Beslut

Miljö- och byggnämnden gör bedömningen att den föreslagna verksamheten ska betraktas som en motorbana som ska prövas i enlighet med miljöbalkens bestämmelser.

#### Ärende

Den 8 april 2013 lämnade Lars-Olof Reinfeldt (MP) in en motion om att projektera för ett asfalterat område där motorfordon kan testköras lagligt och med förslag att Vetlanda kommun på det snaraste utreder och projekterar för ett område där motorfordon kan i ostördhet framföras och testas lagligt med minskad påverkan på miljön och mindre störningar för omgivningen mot idag.

Motionen har remitterats från kommunstyrelsens arbetsutskott till tekniska nämnden, miljö- och byggnämnden och miljösamordnaren för yttrande senast den 2 augusti 2013.

-----  
Utdrag:  
Kommunstyrelsen



§ 53

### **Svar på motion om att projektera ett asfalterat område där motorfordon kan testköras lagligt**

#### **Beslut**

Efter förslag från ordförande beslutar Tekniska nämnden

- godkänna upprättat förslag på svar på motion

#### **Bakgrund**

Kommunstyrelsens arbetsutskott har gett Tekniska nämnden i uppdrag att svara på motionen från Lars-Olof Reinfeldt (KSAU 2013-04-29 § 104)

#### **Förslag till svar**

Förutsättningarna för ett asfalterat område där motorfordon kan testköras är att det finns en förening som driver frågan.

Om en sådan förening bildas och kommer in med ansökan får denna prövas då. Föreningen kommer att bli ansvarig för byggnation, alla tillstånd och den framtida anläggningen.

Kommunen kan medverka till att söka lämplig plats. Det bör påpekas att det är svårt att hitta en sådan plats.

Utdrag

KS

Gunnar Elmeke

Motion om att projektera för ett asfalterat  
omr. där motorfordon kan testköras lagligt.

VETLANDA KOMMUN  
Kommunkansliet

2013 -04- 08

## Till Fullmäktige i Vetlanda Kommun.

Dnr 2013/KA0131

**Motion för att Vetlanda kommun undersöker och planerar för ett permanent asfalterat område där "bilburen ungdom" lagligt kan testa sina fordon.**

**Buskörningen i Vetlanda Centrum har under många år skapat problem för boende under kvällar och nätter.**

**Ungdomarna och för den delen andra åldrar också känner ett behov av att behärska och testa det fordon de framför.**

**Olämpligheten av att testa sladdar, gaskapacitet och bilens ljudförmåga i centrum bör och skall naturligtvis omgående beivras av ordningsmakten.**

**Vetlanda har hittills alltid mött detta ofog med förbud. Detta har lett till att problemet flyttats runt från gata till gata, plats till plats utan att det skett någon förbättring.**

**Ur miljösynpunkt är det inte lämpligt med för mycket bilkörning i stadscentrum och den därtill ökade mängden utsläpp från bilarna. Därför är det en ren trafiksäkerhetsåtgärd att lämpligt område upplåtes för detta. Man vet aldrig när man ute i trafiken nödgas till en snabb och säker undanmanöver för att rädda liv.**

**Vetlanda är och har alltid varit en stad med motorkultur. Nu är det dags att gå i första ledet för att skapa en säkrare trafik, trevligare och städat centrum samt människor med god sömn.**

**Därför yrkar jag**

**Att:**

**Vetlanda kommun å det snaraste utreder och projekterar för ett område där motorfordon kan i ostördhet framföras och testas lagligt med minskad påverkan på miljön eller störande för omgivningen.**

  
**Lars-Olof Reinfeldt** (MP)  
**Ledamot av Fullmäktige.**