



§ 174

Dnr 2013/KA0231

## Remissyttrande – klimatlöften och åtgärdsförslag för klimatrådets organisationer

### Kommunstyrelsens beslut

Upprättad skrivelse daterad 2013-10-14 godkänns som Vetlanda kommuns remissyttrande till Länsstyrelsen i Jönköpings län avseende åtgärdsförslag för att uppnå klimat och energistrategin i länet samt föreslagna klimatlöften.

### Ärendebeskrivning

Klimatrådets fokusgrupper har tagit fram förslag på kommande åtgärdsförslag och förslag till "klimatlöften" för klimatrådets medlemmar.

Remissen avser fyra åtgärdsförslag och tre klimatlöften. Vetlanda kommuns kommentarer framgår av skrivelse daterad 2013-10-14. Sammanfattningsvis kan man säga att Vetlanda kommun avser att se åtgärdsförslagen och klimatlöftena som en inriktning på det fortsatta arbetet. Att ingå några bindande löften anser vi oss inte kunna göra. Åtgärderna och de så kallade klimatlöftena kommer att vara en beskrivning av vår ambition och färdriktning för det fortsatta arbetet.

### Arbetsutskottets förslag

Upprättad skrivelse daterad 2013-10-14 godkänns som Vetlanda kommuns remissyttrande till Länsstyrelsen i Jönköpings län avseende åtgärdsförslag för att uppnå klimat och energistrategin i länet samt föreslagna klimatlöften.

### Yrkanden

Tommy Bohman (S) tillstyrker arbetsutskottets förslag.

-----

Utdrag:  
Länsstyrelsen i Jönköpings län  
Anders Bernberg



Till  
Kommunstyrelsen  
Vetlanda kommun

## **Remiss gällande klimatlöften och åtgärdsförslag för klimatrådets organisationer**

D.nr 2013/KA0231

### **Bakgrund och sammanfattning**

Klimatrådets fokusgrupper har tagit fram förslag på kommande åtgärdsförslag och förslag till "klimatlöften" för klimatrådets medlemmar. I följande dokument redovisas svar på de remisser som skickats ut till medlemmarna.

### **Klimatrådets åtgärdsförslag**

1. Öka produktion och användning av förnybar el.
2. Klimatrådets organisationer ska endast använda fordon avsedda för förnybara bränslen eller el för resor i arbetet senast år 2020.
3. Klimatrådets organisationer ska ha klimatfond-system för resor i arbetet eller klimatkompensera utsläppen.
4. Riskhantering

### **Klimatrådets önskan om klimatlöften**

1. Teckna el abonnemang med förnybar el eller Bra Miljöval-märkt el (alternativt produceras egen förnybar el).
2. Inför ett internt klimatfond-system som baseras på att en avgift avsätts för utsläpp från resor i arbetet (inklusive kollektivtrafik/flyg). Alternativt klimatkompenserar utsläppen från resor.
3. Inför energiledningssystem eller miljöledningssystem av en omfattning som minst motsvarande miljödiplomering enligt Göteborgsmodellen. För skolor räknas in att man är ansluten till Grön Flagg, Skola för hållbar utveckling eller motsvande. Det ska vara genomfört till minst 25 procent inom respektive organisation till 2016 och till 100 procent år 2020. Vid uppföljning av procenttalen räknas det antal anställda som omfattas.

## Klimatrådets åtgärdsförslag med kommentarer från Vetlanda kommun

### Klimatrådets åtgärdsförslag

#### 1. Öka produktion och användning av förnybar el

- a. **Styrande dokument och handlingsplaner:** Länets kommuner, företag och organisationer uttrycker i respektive översiktsplan, eller annat styrande dokument att man på den egna organisationens mark eller byggnader vill anlägga elproduktionsanläggningar som vindkraft och solceller.
- b. **Egen elproduktion och andelsägande:** Vindkraft- och /eller solcellsanläggningar anläggs på egen mark eller byggnader alternativt köps andelar.
- c. **Köp förnybar el:** El abonnemang om köp av förnybar el eller Bra miljövals-märkt el tecknas.
- d. **Kunskapsspridning och goda exempel.** Länsstyrelsen vill under året genomföra en informationskampanj till leverantörer av energilösningar till hushåll m.fl. Inriktningen är att öka kunskapen genom att beskriva olika ägande- och driftformer för sol- och vindel. Sammanställa faktablad och lyfta fram småskalig kraftvärmeproduktion.

#### Vetlanda kommun svarar

I Vetlanda kommun finns beslut och som är dokumenterade i översiktsplan (ÖP) dock ej solenergi. Angående solenergi är en motion är lagd och remissinstanser har yttrat sig positivt. Behandling kommer ske under hösten 2013.

Vetlanda kommun har inom sitt område en elproduktion med vindkraft som idag motsvarar Vetlanda kommuns samlade elförbrukning på årsbasis. Det kommunala energibolaget planerar för utbyggnad av vindkraft. Dagens egna elproduktion kommer från vattenkraft och från vårt nybyggda biobränsleeldade värmekraftverk.

Vetlanda kommun köper redan idag enbart förnyelsebar el.

Kunskapsspridning om alternativa driftsformer ser vi som positivt dock måste förslaget bearbetas med tydligare målgrupper och vilken ambitionsnivå som avses. Insatsen måste ha tydliga mätbara mål som efteråt kan värderas tillsammans med insatsens omfattning och kostnad.

## Klimatrådets åtgärdsförslag

### 2. Klimatrådet organisationer ska endast använda fordon avsedda för förnybara bränslen eller el för resor i bil senast år 2020

- a. Vid inköp av personbilar från år 2014 och användning av hyrbilar från år 2015 ska endast fordon väljas som uppfyller regeringens krav på miljöbil och som är avsedda att drivas med biogas, el, E85 eller annat drivmedel med minst 75 procent biobränsle.
- b. Då speciella krav på fordon gäller som gör att ovanstående inte går att uppfylla till rimliga kostnader får avsteggöras.  
Alla organisationer redovisar årligen en uppföljning av åtgärden till Klimatrådets beredningsgrupp, varefter åtgärden utvärderas av klimatrådet med syfte att vidta kompletterande åtgärder för att målsättningen ska nås.

### Vetlanda kommun svarar

Vetlanda kommun ingår sedan mars 2013 i projekt Green charge. Vi står inför beslut om att anlägga publika laddstolpar. Energideklaration på samtliga fordon i Vetlanda kommun med bolag är genomförd. Den är under bearbetningen och analys är ännu inte gjord. Vi ser dock stora möjligheter att minska vår miljöpåverkan med fordonskörningen. I det korta perspektivet handlar det om en effektivare hantering av befintlig fordonspark, byta ut gamla bilar, val av idag tillgängliga och miljövänligare diesel typ B30 och sparsam körning.

Vetlanda har idag en uppföljning av alla fordon.

Kravet att enbart köpa bilar som är miljöklassade är fullt rimligt och att det sker efterhand som bilparken byts ut. Att i samma steg köpa fordon som är avsedda att drivas med biogas, E85 eller annat drivmedel med minst 75 procent biobränsle skapar dock vissa problem.

Vi får ett mycket smalt urval av fordon. Vi kommer inte kunna köpa hybridbilar som idag går på en kombination av el och bensin. Urvalet kommer förmodligen inte säkerställa behoven av olika typer av fordon i de olika verksamheterna. De signaler som kommer i pågående diskussioner om nytt bilupphandlingsavtal är att elbilsupphandlingen via SKL inte erbjuder det urval av bilmodeller som verksamheten behöver. Här skulle Klimatrådet kunna vara en aktör att driva på utvecklingen.

Vetlanda kommun saknar biogasanläggning och ser svårigheter med att inom rimlig framtid skapa möjligheter att tanka biogas i Vetlanda kommun.

Energideklaration fordon upplever vi som en modell och ett första steg att komma vidare mot målet att fasa ut alla fossila bränslen.

Klimatområdet skulle kunna bidra till att påskynda utbyggnaden av biogastankställen och säkerställa en effektiv fordonsanvändning i kommunerna. Rationella lösningar för uppföljning av våra fordon är ett

annat område där vi skulle behöva arbeta tillsammans.  
Vi är i grunden positiva till inriktningen men tidsaspekten och tekniken är idag inte i balans.

### **Klimatrådets åtgärdsförslag**

#### **3. Klimatrådets organisationer ska ha klimatfond-system för resor i arbetet eller klimatkompensera utsläppen.**

- a. För utsläpp av koldioxid från resor i arbetet (inklusive kollektivtrafik /flyg) avsätts från och med år 2014 en summa per ton minst x kr. Avgiftens storlek bestäms av organisationen själv och används i respektive organisation till åtgärder för att minska koldioxidutsläppen från resor i arbetet.
- b. För att organisationer där klimatfond-system inte är lämpligt av administrativa eller andra skäl klimatkompenseras utsläppen.
- c. Alla organisationer redovisar årligen till Klimatrådets beredningsgrupp en uppföljning av hur mycket pengar som avsatts och vad de har använts till.

### **Vetlanda kommun svarar**

Att i en kommun säkerställa att det finns avsatta medel för en omställningsprocess borde vara en fördel. Fördelen skulle vara att medlen finns oberoende av aktuell politisk ledning och konjunktur. Formerna för detta är inte helt enkla och kräver ett mer noggrant förberedelsearbete än vad som anges i åtgärdsförslaget. Det är mycket viktigt att vi har administrativa system som kan hantera detta på ett rationellt sätt. Med befintliga system kommer med största sannolikhet kostnaderna för administrationen att överstiga den rimliga avsättning som kan ske i en klimatfond. Med de siffror som nämns i remissen skulle det för Vetlanda kommun handla om ca 700 000 kr som skall avsättas för bilresor med kommunens fordon. Sedan tillkommer de resor som görs med privata fordon och andra kollektiva resor.

Hur tänker sig fokusgruppen att klimatkompenseringen skulle gå till i praktiken?

Ett rimligt beslut borde vara att ta fram administrativa system som gör det möjligt att på ett rationellt sätt hantera denna typ av fondsystem. Det borde i sin tur kunna användas i flera sammanhang.

Att under perioden 2014-2020 införa ett för Vetlanda kommun och Jönköpings län funktionellt system borde inte vara omöjligt.

## **Klimatrådets åtgärdsförslag**

### **4. Riskhantering**

#### **Klimatrådet önskar att medlemmarna**

- a. Kommunen kartlägger översvämningsrisker baserat på flöden som prognostiserats i ett förändrat klimat. Man karterar även vattnets väg i bebyggt område vid direkt skyfall av den storleksordning som prognostiseras i ett förändrat klimat och identifierar bland annat lågpunkter och instängda områden.

#### **Vetlanda kommun svarar**

Vetlanda kommun genomför redan kontinuerligt föreslagna åtgärder.

#### **Klimatrådet önskar att medlemmarna**

- b. Kommunen karterar risk för permanent eller tillfälligt höga grundvattennivåer och risken för fuktskador i samband med detta.

#### **Vetlanda kommun svarar**

Vetlanda kommun genomför kontinuerligt föreslagna åtgärder.

#### **Klimatrådet önskar att medlemmarna**

- c. Kommunen kartlägger erosion-, ras- och skredrisker i ett förändrat klimat (då ökande regnmängder och fluktuerande vattenstånd ökar risken för erosion, ras och skred).

#### **Vetlanda kommun svarar**

Finns beskrivet i Vetlanda kommuns översiktsplan 2010 och genomförs kontinuerligt.

#### **Klimatrådet önskar att medlemmarna**

- d. Kommunerna ser över redan beslutade detaljplaner som inte ännu bebyggts utifrån dessa risker i framtidens klimat.

#### **Vetlanda kommun svarar**

Görs inte i Vetlanda kommun men vid nya detaljplaner görs det. För detaljplaner som gjorts i senare tid finns även bedömning om framtida klimat värderat. Ingår idag i vår bygglovshantering och risker beaktas även utanför detaljplan.

#### **Sammanfattning**

Vetlanda kommun gör redan idag det mesta av de föreslagna insatserna och bifaller remissen.

## **Klimatrådets förslag om klimatlöften**

Klimatrådet önska att alla medlemmar avger tre klimatlöften.

### **Klimatrådet önskar att medlemmarna**

1. Tecknar elabonnemang med förnybar el eller Bra Miljöval-märkt (alternativt producerar egen förnybar el). Del av åtgärdsförslag ett.

### **Vetlanda kommun svarar på löfte 1**

Vetlanda kommun gör det redan idag.

### **Klimatrådet önskar att medlemmarna**

2. Inför ett internt klimatfond-system som baseras på ett en avgift avsätts för utsläppen från resor i arbetet (inklusive kollektivtrafik/flyg). Alternativt klimat kompenserar utsläppen för resorna. Del av åtgärdsförslag 3.

### **Vetlanda kommun svarar på löfte 2**

Att i en kommun säkerställa att det finns avsatta medel för en omställningsprocess borde vara en fördel. Fördelen skulle vara att medlen finns oberoende av aktuell politisk ledning och konjunktur. Formerna för detta är inte helt enkla och kräver nog ett mer noggrant förberedelsearbete än vad som anges i åtgärdsförslaget. Att under perioden 2014-2020 införa ett för Vetlanda kommun funktionellt system borde inte vara omöjligt. Ett utmärkt område för gemensamt arbete inom Klimatrådets verksamhet att ta fram rationella administrativa system.

### **Klimatrådet önskar att medlemmarna**

3. Inför energiledningssystem eller miljöledningssystem, av en omfattning minst motsvarande miljödiplomering enligt Göteborgsmodellen. För skolor räknas in att man är ansluten till Grön flagg, Skola för hållbar utveckling eller motsvarande. Detta ska vara genomfört till minst 25 procent inom respektive organisation till år 2016 och till 100 procent år 2020. Vid uppföljning av procenttalen räknas det antal anställda som omfattas.

### **Vetlanda kommun svarar på löfte 3**

Alla kommuner skall ha ett miljöledningssystem vilket vi Vetlanda kommun ännu saknar. SKL har under våren i samarbete med SIS tagit fram en modell som heter Ledningssystem för hållbar utveckling och kommer fastställas under tredje kvartalet. För Vetlanda kommun känns det bättre att hålla sig till SKL:s modeller än enskilda näringsidkare och intressegrupperingar (exempelvis miljödiplomering eller Göteborgsmodellen). Det vi avser här är kommunens egna verksamheter, inte andra företag och organisationer med verksamhet i Vetlanda kommun.

### **Sammanfattande svar från Vetlanda kommun**

Vetlanda kommun avser att se dessa åtgärdsförslag och klimatlöften som en inriktning på det fortsatta arbetet. Att ingå några löften anser vi oss inte kunna.

Åtgärderna och de så kallade klimatlöften kommer vara en beskrivning vår ambition och färdriktning för fortsatt arbete.

### **Förslag till beslut:**

Godkänna denna skrivelse som remissyttrande till länsstyrelsen i Jönköpings län avseende åtgärdsförslag för att uppnå klimat och energistrategin i länet samt föreslagna klimatlöften.



Magnus Färjhage

Kommunchef

Anders Bernberg

Miljösamordnare