



## Svar på motion om förbättrad säkerhet för skolbarn på landsbygden

### Förslag till beslut

Motionen bifalls.

### Bakgrund och ärendebeskrivning

Den 10 september 2013 lämnade Sven-Olov Karlsson (VF) och Patrik Karlsson (VF) in en motion om förbättrad säkerhet för skolbarn på landsbygden med förslag att barn- och utbildningsförvaltningen tillsammans med föräldrar till barn som berörs av säkerhetsbrister och ogynnsamma villkor i övrigt undersöker och på lämpligt sätt åtgärdar påtalade brister.

### Ärendets utredning

Motionen remitterades till tekniska nämnden och barn- och utbildningsnämnden för yttrande. Yttranden har kommit in och föreligger i bilaga.

Barn- och utbildningsnämnden uppger att man just avslutat en upphandling av ett administrativt system för att planera logistiken för skolskjutsarna. Detta innebär att man identifierar samtliga drygt 600 hållplatser via koordinater. För att tillmötesgå intentionerna i motionen kan man gå till väga på följande sätt:

1. Barn- och utbildningsförvaltningen förtecknar aktuella hållplatser.
2. Alla familjer vars barn åker skolskjuts får möjlighet att beskriva säkerhetsrisker och andra ogynnsamma förhållanden som hör samman med skolskjutsen.
3. NTF engageras för att bedöma hållplatsernas funktionalitet och barnens egen väg till hållplatsen. NTF beaktar där vid föräldrarnas synpunkter.
4. Tekniska kontoret genomför åtgärder för att eliminera identifierade risker och skapa bra hållplatser. Eventuellt kan det bli aktuellt att flytta någon hållplats.



Tekniska nämnden ställer sig positiv till motionen. När det gäller fysiska åtgärder vid hållplatserna får frågan återkomma för ställningstaganden om ambitionsnivå och finansiering.

  
Magnus Färhage  
kommunchef

Kristina Odelberg  
kommunsker



VETLANDA KOMMUN  
Kommunkansliet

2013 -09- 10

D.nr. 2013/KA0317

## MOTION OM FÖRBÄTTRAD SÄKERHET FÖR SKOLBARN PÅ LANDSBYGDEN

Vi har uppmärksammat ett problem med barnens säkerhet vid transporter med skolbussar.

På flera ställen saknas enkla väntkurer som kan skydda barnen mot vind och regn. Det är inte försvarbart att barnen redan från 6-årsåldern ska behöva gå blöta alldeles i onödan hela dagarna. Det borde gå att med enkla medel höja säkerheten och förbättra barnens villkor.

I en gemensam dialog mellan skola och barnens föräldrar kan man säkert nå fram till angelägna förbättringar för barnen.

VETLANDA FRAMÅTANDA föreslår

**att** Barn och utbildningsförvaltningen tillsammans med föräldrar till barn som berörs av säkerhetsbrister och ogynnsamma villkor i övrigt undersöker och på lämpligt sätt åtgärdar påtalade brister

Vetlanda 2013-09-10

Sven-Olov Karlsson

Patrik Karlsson



§ 49

Dnr 2014 TK025.330

## Motion om förbättrad säkerhet för skolbarn på landsbygden

### Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar Tekniska nämnden

- ställa sig positiva till motionen

### Bakgrund

Vetlanda framåtanda har, genom Sven-Olof Karlsson och Patrik Karlsson, lämnat in en motion där man uppmärksammar att det finns problem med barnens säkerhet vid transporter med skolbussar.

Barn- och utbildningsförvaltningen har i sitt svar på denna motion ställt sig bakom ett fyrapunktsprogram för att förbättra säkerheten. Se bilaga.

### Förvaltningens ståndpunkt

Det är bra att frågan om barns skolvägar på landsbygden utreds.

När det gäller punkt fyra, som handlar om fysiska åtgärder vid hållplatser, måste frågan återkomma för ställningstagande om ambitionsnivå och finansiering.

### Förslag till beslut

Tekniska nämnden ställer sig positiva till motionen.

### Utdrag

KS

Sven-Olov Karlsson (VF)

Patrik Karlsson (VF)

VETLANDA KOMMUN  
Kommunkansliet

2014-05-05

D.nr. 2013/KA0317





§ 105

Dnr 2013BoU0656.65

D.nr. 2013/KA0317

### **Motion om förbättrad säkerhet för skolbarn på landsbygden**

#### **Barn- och utbildningsnämndens beslut**

Barn- och utbildningsnämnden ställer sig positiva till motionen och godkänner förslaget till yttrande.

#### **Ärendebeskrivning**

Den 10 september 2013 lämnade Sven-Olov Karlsson (VF) och Patrik Karlsson (VF) in en motion där man uppmärksammar ett problem med barnens säkerhet vid transporter med skolbussar.

Motionärerna föreslår att barn- och utbildningsförvaltningen, tillsammans med föräldrar till barn som berörs av säkerhetsbrister och ogynnsamma villkor i övrigt, undersöker och på lämpligt sätt åtgärdar påtalade brister.

Kommunstyrelsens arbetsutskott remitterade motionen till barn- och utbildningsnämnden samt tekniska nämnden för yttrande.

Skolchefen informerar om att en översyn av hållplatser, säkerhetsaspekter m.m. vid skolskjutsning är påbörjad.

Skolchefen presenterar förslag till yttrande över motionen.

#### **Arbetsutskottets förslag till barn- och utbildningsnämnden**

Barn- och utbildningsnämnden ställer sig positiva till motionen.

-----  
Utdrag:

Kommunstyrelsen

JA b

Just sign

Utdragsbestyrkan



## Motion om förbättrad säkerhet för skolbarn på landsbygden

### Förslag till beslut

Barn- och utbildningsnämnden ställer sig positiva till motionen.

### Bakgrund

Vetlanda framåtanda har, genom Sven-Olof Karlsson och Patrik Karlsson, lämnat in en motion där man uppmärksammar att det finns problem med barnens säkerhet vid transporter med skolbussar.

Motionärerna föreslår att barn- och utbildningsförvaltningen, tillsammans med föräldrar till barn som berörs av säkerhetsrisker och ogynnsamma villkor i övrigt, undersöker och på lämpligt sätt åtgärdar påtalade brister.

Barn- och utbildningsförvaltningen är just klar med en upphandling av ett administrativt och digitalt stöd för att planera logistiken för Vetlandas skolskjutsar och valet har fallit på Optiplan. Det innebär bl.a. en identifiering i form av koordinater för samtliga dryga 600 hållplatser. I samband med detta skulle ett tillvägagångssätt enligt nedan kunna tillämpas för att svara upp mot intentionerna i motionen från VF.

1. Barn- och utbildningsförvaltningen tar fram en förteckning över de hållplatser som kommer att bli aktuella i framtiden.
2. Alla familjer vars barn åker skolskjuts ges möjlighet att beskriva säkerhetsrisker och i övrigt ogynnsamma förhållanden kring barnets/barnens skolskuts.
3. Vetlanda kommun engagerar NTF i ett konsultuppdrag för att bedöma alla hållplatsers funktionalitet och barnens egentransport till hållplatsen. I samband med detta beaktar NTF också inkomna synpunkter från föräldrar.
4. Tekniska förvaltningen genomför åtgärden för att eliminera risker och för att skapa bra hållplatser. Barn- och utbildningsförvaltningen lägger eventuellt om placeringen av någon hållplats.

Johanna Haraldsson  
ordförande

Jonny Palmkvist  
skolchef