



Svar på motion om cykelstigsagenda

Förslag till beslut

Med den information som lämnas av tekniska nämnden får motionen anses besvarad och föranleder inga ytterligare åtgärder.

Bakgrund och ärendebeskrivning

Den 15 november 2013 lämnade Anker Iskov-Christensen (SD) in en motion om cykelstigsagenda med följande förslag:

1. Vetlanda kommun ska redan i första skedet i planeringen i kommunen ta full hänsyn till bilfria transporter med barnvagn, gångtrafik och cykel i lokaltrafiken.
2. Misstagen med Himlabackarna ska inte göras om. Det blir alltid dyrare att lösa problemen i efterhand.
3. En agenda för cykelfolket och barnfamiljerna med flera ska formuleras så att man kan ta sig från bostaden till stormarknader och centrum på ett bilfritt sätt.

Ärendets utredning/beredning

Motionen remitterades till tekniska nämnden för yttrande. Yttrande har kommit in och föreligger i bilaga.

Nämnden uppger att gång- och cykeltrafikanterna redan i dag är en självklar del i planeringen. I exploateringsområden sker ofta utbyggnaden i etapper och i fallet Himlabackarna kunde den aktuella cykelvägen ha anlagts i ett tidigare skede. Arbete pågår med en cykelplan där utbyggnadsförslag kommer att ingå. I projektet ingår också aktiviteter som syftar till att fler ska välja cykeln som färdmedel.

Magnus Färjhage
kommunchef





§ 7

Dnr 2013TK101.310

VETLANDA KOMMUN
Kommunkansliet

2014-02-04

Motionssvar cykelstigsagenda

Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar tekniska nämnden

- att godkänna förvaltningens förslag till svar enligt nedan

D.nr: 2013/KA0437

Bakgrund och ärendebeskrivning

Den 15 november 2013 lämnade Anker Iskov- Christensen (SD) in en motion om cykelstigsagenda och med följande förslag:

1. Vetlanda kommun ska redan i första skedet i planeringen i kommunen ta full hänsyn till bilfria transporter med barnvagn, gångtrafik och cykel i lokaltrafiken.
2. Misstagen med Himlabackarna ska inte göras om. Det blir alltid dyrare att lösa problemen i efterhand.
3. En agenda för cykelfolket och barnfamiljerna med flera ska formuleras så att man kan tas sig från bostaden till stormarknader och centrum på ett bilfritt sätt.

Förvaltningens förslag till svar

1. Gång- och cykeltrafikanterna är redan idag en självklar del i planeringen.
2. I exploateringsområden sker ofta utbyggnader i etapper i takt med att området bebyggs. I Himlabackarna kunde den aktuella cykelvägen ha anlagts i ett tidigare skede.
3. Vi arbetar med en cykelplan där förslag på utbyggnad av gång- och cykelvägar kommer att ingå. I projektet ingår även aktiviteter för att få fler att välja cykeln som färd sätt.

Utdrag

Kommunstyrelsen

Anker Iskov-Christensen

2013 -11- 1 5

D.nr. 2013/KA0437

Sverigedemokraterna Småland Högland.
Team SD i Vetlanda
Vetlanda kommun Björn Fälth och Anker Iskov - Christensen
Team SD i Växjö stift i stift fullmäktige Anker Iskov - Christensen

Datum Vetlanda d. 2013 11 13.

MOTION: TILL KOMMUNFULLMÄKTIGE I VETLANDA.

SD vill att Vetlanda kommun får till en "Cykel stigs Agenda" - värt namnet!

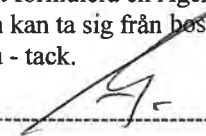
Lästa att Åseda nu har en Cykelstigs Agenda och Växjö har det sedan 1960 talet,
dags personal från Vetlanda gör ett studiebesök i Växjö - Nu ?

SD vi att..

Vetlanda kommun redan i första skedet i planeringen i kommunen - tar full hänsyn till
bilfria transporter med Barnvagn - Gångtrafik och Cykel i lokal trafiken!

Så inte misstaget med nya området himlabacken - göras om?
och det blir ju alltid dyrare lösa problemen i efterhand.

dags att formulera en Agenda för Cykel folket och Barnfamiljer med flera.
Så man kan ta sig från bestaden till stormarknader och Centrum "bilfritt"
och Nu - tack.



Anker Iskov - Christensen
Ledamot för SD Höglandet.