

FAQ SANERINGEN SKYTTEMOSSEN-VILDEVINET

Varför sanerar vi?

Saneringen är en förutsättning för att vi ska kunna bygga bostäder och förskola i området.

Vad har det varit för verksamhet i området tidigare?

Området är en gammal torvmosse som fram till 1960-talet användes som soptipp för stadens hushålls- och industrisopor.

Varför har det inte sanerats tidigare?

Föroreningarna är bundna till jordpartiklar och utgör ingen större fara där de ligger idag men måste tas omhand om man vill bygga i området. Diskussioner om utbyggnad i området har förekommit under många år men det är inte förrän nu som investeringsvolymen i området möjliggör en sanering.

Hur länge pågår arbetet?

Saneringsprojektet startar under slutet på maj månad med att avverka träd och buskar i området för åtkomlighet vid kommande arbete. I mitten av augusti påbörjas själva saneringen i form av schaktningsarbete. Detta beräknas pågå fram till sommaren 2018 och därefter kan bostadsprojekt påbörjas.

Vad kostar projektet och vem står för kostnaderna?

Kommunfullmäktige har 2017-04-19 tilldelat projektet 25 miljoner kr för själva saneringsarbetet. Till det tillkommer ca 16 miljoner i återställningskostnader som belastar respektive byggprojekt.

Vad hittar man i marken? Är det farligt?

Materialet som forslas bort är fyllnadsmaterial innehållande gamla sopor och torv. Cirka 90 000 ton massor kommer att tas bort och ersättas med rena jordmassor. Föroreningarna som finns på platsen är bundna till jorden och sprids normalt inte med luften.

Kan föroreningarna spridas och i så fall hur?

Föroreningarna är bundna till jordpartiklar och sprids normalt inte med luften. Dammbekämpning kommer att ske med vatten vid behov. Södra delen av Skytt mossen kommer att användas för att ta hand om länsvatten från saneringsområdet. För att inte sprida föroreningarna på vägarna i området så kommer vi att använda hjulvätt på våra lastbilar vid utfart från området. Sopning av vägarna i närområdet kommer även att ske vid behov.

Vem kommer att utföra jobbet?

Saneringen kommer att utföras av Vetlanda kommun och är ett samarbete mellan Njudung Energi, Tekniska kontoret och Withalabostäder. Miljö- och byggförvaltningen är tillsynsmyndighet för saneringsprojektet.

Hur får jag mer information om detta?

Vid övriga frågor är du välkommen att kontakta Njudung Energi, 0383-76 38 00 eller Thomas Svensson, Miljö- och byggförvaltningen, 0383-971 83

Hur kommer trafiksituationen se ut under saneringstiden?

Det kommer bli livlig trafik i området, då flera lastbilar är igång samtidigt och kör mellan saneringsområdet och Njudung Energis avfallsanläggning på Flishult. Mängden tunga transporter kommer att öka på Kullgatan, Vasagatan, Brogårdsgatan, Torngatan och ev Östanåvägen. Trafiksäkerheten och vägval är mycket viktiga aspekter. Vi kommer att vara tydlig mot transportörerna att hastighetsgränser måste följas och att transporterna i övrigt sker på ett säkert sätt. Vi tycker också att det är viktigt att sprida transporterna på fler gator för att få ett bra flöde i transporterna.

Vad ska byggas på platsen?

Förutom bostäder ska även förskolan vid Tomasgården byggas om och tennishallen byggas ut.

På vilket sätt påverkas mitt barn på förskolan?

Föroreningarna är bundna till jordpartiklar och sprids inte med luften. Vatten kommer att användas för att minska risken för damning. Området kommer att vara inhägnat så att barnen inte kommer i kontakt med arbetsfordon eller föroreningarna under saneringen. Förskolan har alltid personal på plats vid utomhusvistelse. Det kommer att förekomma buller från arbetsfordon från saneringsområdet men vi bedömer att det inte kommer att utgöra någon risk för barnen.

Hur ser ni till att det är säkert att vistas runt arbetsområdet?

Saneringsområdet kommer under hela processen att vara inhägnat och avspärrat. Under den tid när personal inte finns på plats kommer grindar för passage även att vara låsta.

På vilket sätt påverkas allmänheten av saneringsarbetet

Närboende kommer att påverkas genom ökad mängd transporter i området, samt genom ljud från arbetet med saneringen. Allmänheten i övrigt kommer inte att påverkas nämnvärt mer än att mängden tunga transporter kommer att öka på Kullgatan, Vasagatan, Brogårdsgatan, Torngatan och ev Östanåvägen. Trafiksäkerheten och vägval är mycket viktiga aspekter. Vi kommer att vara tydlig mot transportörerna att hastighetsgränser måste följas och att transporterna i övrigt sker på ett säkert sätt. Vi tycker också att det är viktigt att sprida transporterna på fler gator för att få ett bra flöde i transporterna.

Vid saneringen kommer återvinningsstationen flyttas och diskussioner pågår om en alternativ placering. Fram till dess att placeringen är klargjort hänvisar vi till stadens övriga återvinningsstationer. Pumpning av länsvatten från saneringsområde kommer att ske till södra delen av Skyttmossen. Befintliga diken kommer att användas för sedimentering och infiltration. För de som vistas i grönområdet kommer det inte att innebära någon fara men skyltning kommer att ske som upplyser om detta så att människor och husdjur inte kommer i kontakt med vattnet. Dikena kommer att rensas efter utförd sanering.

Kommer skolverksamheten vid Tomaslundsskolan att påverkas?

Inga tunga transporter kommer att ske förbi skolan. Länsvattenhantering kommer att ske i mossområdet intill Tomaslundsskolan. Vår bedömning är att det inte kommer att påverka skolverksamheten. Skyltning kommer att ske