



Plats och tid KS-salen 14,00-16,15

Beslutande Percy Karlsson (S)  
Conny Axelsson (S)  
Daniel Lundström (S)  
Maria Stålgren (M)  
Anders Adolfsson (M)  
Dan Ljungström (C)  
Thomas Thylén (VF), ersättare till Anders Gustavsson (VF)  
Monica Samuelsson (KD)  
Lars-Olof Reinfeldt (MP)

Ersättare Kenneth Hedin (S)  
Gunnel Bjäde (M)  
Gunnar Magnusson (C), tom §6  
Tommy Bengtsson (V)

Övriga deltagare Gunnar Elmeke  
Sven-Åke Karlsson  
Pär-Olof Högstedt  
Ewa Andreasson  
Gunilla Viberg  
Leif Jardbring, revisor

Utses att justera Monica Samuelsson

Justeringens plats och tid Tekniska kontoret

Underskrifter

Sekreterare

\_\_\_\_\_  
Ewa Andreasson

Paragrafer § 1 - § 12

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Dan Ljungström

Justerare

\_\_\_\_\_  
Monica Samuelsson



### Anslag/bevis

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag.

Organ	Tekniska nämnden	
Sammanträdesdatum	2014-01-23	
Datum för anslaget uppsättande	2014-02-03	Datum för anslaget nedtagande
Förvaringsplats för protokollet	Tekniska kontoret	
Underskrift		

---

Ewa Andreasson



§ 1

### **Budgetfördelning fastighet**

Tekniska nämnden noterar informationen till protokollet och att nämnden i framtiden vill ha mer detaljerad information.

### **Bakgrund**

Information från Gunnar och Gunilla om fastighetsavdelningens budgetfördelning.

-----



§ 2

### Igångsättande Holsby förskola

#### Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar Tekniska nämnden

- äska tilläggsbudget på 4 milj. till förskolan i Holsby
- att beslut om igångsättande tas på nästa sammanträde i tekniska nämnden

#### Bakgrund

Gunnar informerade att anbuden till Holsby förskola nu är öppnade men ännu inte tilldelade. Anbuden överstiger tidigare tilldelade medel och därför behövs en tilläggsbudget.

-----

#### Utdrag

Kommunstyrelsen



§ 3

Dnr 2013TK089.354

### **Bidragsansökan Vetlandabäcken**

Tekniska nämnden noterar informationen om naturvårdsprojektet till protokollet.

#### **Bakgrund**

Pär-Olof informerade om naturvårdsprojektet ” Vetlanda-bäcken – från dike till levande å”. Vetlanda kommun har tillsammans med Emåförbundet sökt pengar från Länsstyrelsen för att få renare vatten i Vetlanda-bäcken, minska översvämningarna och försköna området. Projektet gäller sträckan mellan Bäckvägen och Storgatan vid Tjustkulle-området.

-----



§ 4

### **Idéskiss Tjustkulle**

Tekniska nämnden noterar informationen om idéskissen till protokollet.

### **Bakgrund**

Pär-Olof informerade att idéskissen har uppdaterats med nya inkomna idéer och även tagits upp i Politisk styrgrupp för strategisk planering.

-----



§ 5

### **Idéskiss Östanå**

Tekniska nämnden noterar informationen om idéskissen till protokollet.

#### **Bakgrund**

Pär-Olof och Sven-Åke informerade om arbetet som pågår i projektgruppen för Östanå fritidsområde och visade idéskiss för området. Arbetet sker i samverkan med olika aktörer i Östanå-området.

-----



§ 6

### Rekrytering byggprojektledare

#### Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar Tekniska nämnden godkänna

- utökning av ytterligare en projektledare

#### Bakgrund

Rekrytering av ersättare till tjänsten som byggprojektledare pågår och 34 ansökningar har kommit in. Gunnar informerade om behovet av en utökning av ytterligare en tjänst pga. hög arbetsbelastning.

-----

#### Utdrag

Lennart Samefors





§ 7

Dnr 2013TK101.310

### Motionssvar cykelstigsagenda

#### Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar tekniska nämnden

- att godkänna förvaltningens förslag till svar enligt nedan

#### Bakgrund och ärendebeskrivning

Den 15 november 2013 lämnade Anker Iskov- Christensen (SD) in en motion om cykelstigsagenda och med följande förslag:

1. Vetlanda kommun ska redan i första skedet i planeringen i kommunen ta full hänsyn till bilfria transporter med barnvagn, gångtrafik och cykel i lokaltrafiken.
2. Misstagen med Himlabackarna ska inte göras om. Det blir alltid dyrare att lösa problemen i efterhand.
3. En agenda för cykelfolket och barnfamiljerna med flera ska formuleras så att man kan tas sig från bostaden till stormarknader och centrum på ett bilfritt sätt.

#### Förvaltningens förslag till svar

1. Gång- och cykeltrafikanterna är redan idag en självklar del i planeringen.
2. I exploateringsområden sker ofta utbyggnader i etapper i takt med att området bebyggs. I Himlabackarna kunde den aktuella cykelvägen ha anlagts i ett tidigare skede.
3. Vi arbetar med en cykelplan där förslag på utbyggnad av gång- och cykelvägar kommer att ingå. I projektet ingår även aktiviteter för att få fler att välja cykeln som färd sätt.

---

#### Utdrag

Kommunstyrelsen

Anker Iskov-Christensen



§ 8

### Motionssvar solenergi

#### Beslut

Efter förslag från tekniska nämndens utskott beslutar tekniska nämnden

- att godkänna förslag till svar enligt nedan

#### Bakgrund

Motion har kommit in med förslaget att man vid ny- och ombyggnationer av kommunala byggnader överväger, att som komplement förse dessa med solpaneler/solceller för att ytterligare bidra till en miljövänlig elförsörjning och hållbar utveckling.

#### Förslag till svar

Tekniska nämnden är positiv till att pröva solenergi på kommunala byggnader, men det går i dagsläget inte att få ekonomi för solpaneler eller solceller.

Så här långt finns solpaneler på Brobygården. Denna anläggning uppfördes med stöd av statliga bidrag för 8 år sedan.

Fortsättningsvis kommer vi att följa utvecklingen på området och använda solenergi om det är ett konkurrenskraftigt alternativ.

---

#### Utdrag

Kommunstyrelsen  
Ritva Hermansson  
Carina Strömbäck  
Gisela Brumme



§ 9

Dnr 2014TK003.330

## Remissvar nya hastigheter på väg 31

### Beslut

Efter förslag från ordförande beslutar Tekniska nämnden

- ställa sig bakom beslutet att nuvarande 70- och 90-gränser från 2 km norr om Ekenässjön till Nydala cirkulationsplats i Vetlanda ersätts med 80 km/h som högsta tillåten hastighet, samt
- att Trafikverket och Länsstyrelsen bör överväga att medge 80 km/h vid Ekenässjöns södra infart fram till nuvarande 60-gräns.

### Bakgrund och ärendebeskrivning

Denna remiss kommer från Trafikverket och gäller förslag till nya föreskrifter för väg 31, Jönköpings län samt upphävande av Trafikverkets föreskrifter (TRVTFS 2011:15) om hastighetsbegränsning på väg 31 i Jönköpings län. Remissen omfattar konsekvens utredning och beredningsunderlag samt förslag till föreskrifter.

Förändringen som berör Vetlanda kommun innebär att nuvarande 70- och 90-gränser mellan norr om Ekenässjön och Vetlanda ersätts med 80 km/h som högsta tillåten hastighet.

### Förvaltningens ståndpunkt

Restidförlusten blir marginell eftersom förändringen innebär både höjda och sänkta hastigheter på en relativt kort sträcka. Antalet hastighetsgränser blir färre.

I förslaget har man vid Ekenässjöns södra infart valt att sänka nuvarande 70-sträcka till 60 km/h. Vi har uppfattningen att man bör överväga att denna sträcka istället ska vara 80 km/h och att nuvarande placering av 60-gräns behålls. Utfarterna på sträckan är få och avfarten till Forngatan har vänstersvängfält.

### Förslag till beslut

**att** Tekniska nämnden ställer sig bakom beslutet att nuvarande 70- och 90-gränser från 2 km norr om Ekenässjön till Nydala cirkulationsplats i Vetlanda ersätts med 80 km/h som högsta tillåten hastighet, samt

**att** Trafikverket och Länsstyrelsen bör överväga att medge 80 km/h vid Ekenässjöns södra infart fram till nuvarande 60-gräns.

---

### Utdrag

Trafikverket



§ 10

### Delgivningar

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- notera informationen till protokollet, samt
- godkänna delegationsbesluten i medföljande pärm

-----



§ 11

### Delgivningar kommundelsprotokoll

#### Beslut

Tekniska nämnden beslutar

- notera informationen till protokollet, samt
- godkänna delegationsbesluten i medföljande pärm

-----



§ 12

### Information från revisorn

Tekniska nämnden ger förvaltningen i uppdrag att följa upp revisorns påpekande till nästa sammanträde.

### Bakgrund

Revisor Leif Jardbring informerade om revisorernas arbete och påpekade ett antal punkter som bör följas upp.

-----

### Utdrag

Leif Jardbring  
Gunnar Elmeke  
Gunilla Viberg