



2019-03-07

Sida

1 (13)

Plats och tid Merkurius, klockan 13.15-16.00

Beslutande Pia Lindell (C)  
Percy Karlsson (S)  
Bruno Pilåsen (VF)  
Sofie Schiller (M)

Övriga deltagare Gunnar Elmeke  
Pär-Olof Högstedt  
Björn Wiberg  
Joakim Öhman  
Jessica Karlsson

Justeringens plats och tid Tekniska kontoret

Underskrifter

Sekreterare

\_\_\_\_\_  
Jessica Karlsson

Paragrafer 9-18

Ordförande

\_\_\_\_\_  
Pia Lindell

Justerare

\_\_\_\_\_  
Sofie Schiller



**Anslag av protokollet**

Justeringen har tillkännagivits genom anslag på anslagstavlan på kommunens webbplats

Anslaget: 2019-03-13

Sista dag att överklaga ( laglighetsprövning): 2019-04-03

Förvaringsplats för protokollet Tekniska kontoret



§ 9

### Prognos

Redovisningen av prognosen kommer att ske på tekniska nämndens sammanträde i mars.

.....



§ 10

### **Budget 2020**

Redovisningen noteras till protokollet. Budgeten kommer att redovisas på tekniska nämndens sammanträde i mars.

### **Bakgrund**

Gunnar Elmeke redogör för det pågående arbetet med budgeten inför 2020.

.....



§ 11

### Naturvårdsplan

Informationen noteras till protokollet. Information om naturvårdsplanen kommer att ske på tekniska nämndens sammanträde i mars.

### Bakgrund

Tekniska kontoret har upprättat ett förslag till naturvårdsplan för Vetlanda kommun. Naturvårdsplanen utgör ett samlat dokument över områden med höga naturvärden i Vetlanda kommun. I planen anges också kommunens ambitioner och strategier för hur värdefull natur och den biologiska mångfalden ska bevaras.

Efter beslut i kommunstyrelsens arbetsutskott kommer samråd ske under perioden 26 mars-14 maj 2019.

-----

### Beslut skickas till

Janne Kolehmainen



## § 12

### **Avtal, trafikutbildning på Vetlanda gamla deponi**

#### **Beslut**

Tekniska nämndens arbetsutskott ger Pär-Olof Högstedt i uppdrag att säga upp avtalet med Ingvars trafikutbildning och skriva ett nytt avtal med Ingvars trafikutbildning, Vetlanda Bilskola och Bohmans trafikskola.

#### **Bakgrund**

Ingvars trafikutbildning har idag ett avtal som ger dem rätt att ensam använda anordnad bana på Vetlanda gamla deponi för trafikutbildning. Nu efterfrågar Vetlanda bilskola och Bohmans trafikskola att få använda samma plats för trafikutbildning.

-----  
**Beslut skickas till**

Pär-Olof Högstedt



§ 13

### **Servicedeklaration- skog**

#### **Beslut**

Servicedeklarationen för skog blir oförändrad gällande avverkning för solceller.

#### **Bakgrund**

Kommuninvånare som sätter upp solceller på sina fastigheter vill att kommunen avverkar träd nära fastigheten. Idag har vi en servicedeklaration som medger att närboende får vara med att påverka skogsbeståndet inom ca 10 m från deras tomt. Lövträd grövre än 50 cm är skyddsvärda träd och har skydd enligt Länsstyrelsen och får därmed inte tas ned.

---

#### **Beslut skickas till**

Pär-Olof Högstedt



§ 14

### **Redovisning av synpunktsturnén**

Redovisningen noteras till protokollet. Synpunktsturnén kommer att redovisas på tekniska nämndens sammanträde i mars.

### **Bakgrund**

Pia Lindell och Percy redogör för synpunkterna som inkom när de var på synpunktsturnén på Willys.

.....





§ 15

### **Pågående projekt**

Informationen noteras till protokollet. Informationen kommer att ges på tekniska nämndens sammanträde i mars.

### **Bakgrund**

Joakim Öhman informerar om

- Tomasgården byggstart 18 mars.

-----



§ 16

### **Information om bilpool**

Informationen noteras till protokollet.

### **Bakgrund och ärendebeskrivning**

Njudung Energi har inkommit med förslag om att upprätta en bilpool, tillgänglig för allmänheten, i Vetlanda centrum . Önskemål om plats är att den ska vara central och väl synlig för allmänheten.

Bilpoolen ska drivas av Njudung Energi som anskaffar bilar samt nödvändig infrastruktur såsom laddstolpe skyltar mm. Administration kring uthyrning sker genom företaget Moveabout. Njudung Energi avser att driva bilpoolen i projektform under tre år, därefter ska projektet utvärderas och beslutas om eventuell fortsättning.

### **Ärendets utredning**

Initiativet stämmer bra med vår kommande trafikstrategi. I strategin skriver vi att kommunen aktivt ska delta i utvecklingen och etablering av infrastruktur för förnybara bränslen. Kommunen ska verka för att underlätta för bilpooler samt skapa goda förutsättningar för att användning ska öka av fordon som drivs av förnybara drivmedel.

Föreslagen placering är Delfinparkeringen, se kart a. Två platser mot Bangårdsgatan reserveras för poolbilarna. Möjlighet till utökning av ytterligare två platser under projekttiden kan medges.

Delfinparkeringen är kommunalägd kvartersmark. Generellt reserveras inte parkeringsplatser på kommunala parkeringar. Bilpoolen kan ses som ett mindre avsteg eftersom bilpoolen riktar sig till allmänheten samt att den ekonomiska vinningen bedöms som mycket liten .

Övervakning kan ske med kont rollavgift. Avtal upprättas mellan Vetlanda kommun och Njudung Energi och avser nyttjanderätt av platserna under 3 år. Vid tillfälliga evenemang kan poolbilarna behöva flyttas. Behöver Vetlanda kommun komma åt marken för annat ändamål ska avtalet kunna hävas.



Delfinparkeringen är kvartersmark och är utpekad i centrumplanen för bostadsbyggnation. Ska bilpoolen fortsätta efter projekttiden, utökas, göras mer permanent eller om fler aktörer visar intresse är platsen inte lämplig och ny placering får då utredas.

-----  
**Beslut skickas till**

Björn Wiberg

Njudung Energi



§ 17

### Öppna möten

#### Beslut

Tekniska nämndens arbetsutskott föreslår tekniska nämnden att nämndens sammanträde ska fortsätta vara stängda.

#### Bakgrund

Diskussionen om öppna nämnsammanträden har tagits upp i parlamentariska kommittén. Det är upp till varje nämnd att avgöra om det är lämpligt.

.....



§ 18

### **NTF:s årsmöte**

#### **Beslut**

Bruno Pilåsen åker som representant från tekniska kontoret på NTF:s årsmöte.

#### **Bakgrund**

Den 20 mars 2019 har NTF sitt årsmöte i Habo.

-----