

Kommundelsråd Korsberga (offentligt möte)

Plats och tid: Bygdegården, Korsberga kl. 18.00-21.00, 2024-05-16

Närvarande:

Anna Sognefur, Ann-Britt Bengtsson och Jennie Elmersson.

Representant från Vetlanda kommun var Björn Wiberg, från KPR Kerstin Lundkvist, Samhällsföreningen representerades av Andreas Karlsson.

En inbjudan var skickad till polisen som lämnade ett sent återbud. Även har mejlinbjudan skickats till representant för regionens infrastruktur men inget svar har inkommit därifrån.

Ca 30 st hade hörsammat vår inbjudan med störst vikt på trafiksituationen i Korsberga samhälle.

Anna Sognefur hälsade välkomna och berättade om sin situation med att ta sig fram med permobil.

Vägbulor och ej nerfasade trottoarkanter är ett dilemma.

Kerstin L berättade om hur Kommunala pensionärsrådet fungerar och hur de jobbar. Hon hade observerat att trottoarerna genom samhället var väldigt smala.

Framkom att "dragiaget" på Österäng har svårigheter att ta sig fram med rullstolarna och att det är mycket skymd sikt vid flera utfarter, upplevs farligt med elbilarna som inte hörs.

Björn klargjorde att 31:an och Solbergavägen är Trafikverket väghållare för. Det upplevs att samarbetet mellan kommun och trafikverk blivit sämre, dialogen är bristfällig. Som privatperson är det svårt att få gehör ett bättre alternativ är att föreningar skriver om problemen till Trafikverket.

Ordet släpptes fritt ... Korsberga är ett långsträckt samhälle som är bebyggt på båda sidor om riksväg 31. Trafiken är viktig därigenom för både affär, matställen och övriga näringsidkare samt företag. Men det finns många åsikter och förslag på förbättringar.

Trafikmängden har ökat enormt och hastighetsgränserna hålls ej.

Korsberga samhälle växer och många barnfamiljer bor här och flera kommer flytta in.

Farthinder, gångtunnel och fartkameror är önskvärt.

Att hastigheten sänks, trottoarerna är smala och där ska både gående och cyklister samsas då ingen vågar cykla på vägen som är bred och inbjuder till högre hastighet av både bilar och tyngre fordon. Övergången cykel/gångväg vid skolans södra infart är vintertid/kvällstid väldigt dåligt upplyst. Det krävs minst en säker övergång/gångtunnel vid skolan då många både barn o vuxna passerar 31:an det är samma sak vid affären och Solbergavägen.

Farthinder vid både norra och södra infarten. En rondell vid Lemnhultsvägen, då det är flera som missar väjningsplikten har redan inträffat många incidenter därvid.

Digitala hastighetstavlor vore bra kommunen har en men får ej sättas upp på Trafikverkets vägar. Samhället är eniga om att åtgärder måste vidtas för att få en säkrare och tryggare trafiksituation i Korsberga.

Ska en allvarlig olycka behöva hända innan något görs? Det beslutades att Korsberga kommunalråd (sammankallande) tillsammans med Samhällsföreningen och Österkorsberga IF ska skriva en skrivelse som tillsammans med en namninsamling ska överlämnas till behörig person på Trafikverket.

Inge Bengtsson fick i uppdrag att ta kontakt med Trafikverket.

Sista dag för namninsamling blir 3 sep. 2024

Det framkom även att kommunen lovat sätta upp en barriär vid Ica Tallvägen men detta är inte gjort.

Lyktstolpen som står där har blivit nerkörd 3 ggr.

Anteckningar gjorda av:
Ann-Britt Bengtsson

Ordförande:
Anna Sognefur